

Verein Diesel Motoren Winterthur VDMW



14. Generalversammlung

Freitag, 14. März 2025
Multi-Media Raum bei WinGD
Sulzer-Allee 19, 8404 Winterthur

Jahresbericht des Präsidenten für das dreizehnte Vereinsjahr, – 2024

Liebe Kameradinnen und Kameraden, sehr verehrte, geschätzte Gäste.

Die 13. Generalversammlung konnten wir wieder bei der Firma WinGD in Oberi durchführen, wegen Umbau des Multimediaraumes aber angesichts des neuen Versuchsmotors. Vielen Dank für die Gastfreundschaft! Die Versammlung war kurz, keine Anträge und keine Wahlen.

Am 28. April, waren wir zu Besuch in der Traktoren- und Landmaschinen Sammlung von Paul Krapf in Wängi. (hier ein kleiner Exkurs in die Welt der Plagiate) Es ist kaum zu glauben, was Paul in vielen Jahren zusammengetragen und gesammelt hat. Nebst Lanz Bulldog, Urus, Hürlimann und weiteren Traktoren sind auch Spezialfahrzeuge für den Forst- und Rebbau ausgestellt. Zu den Traktoren sind natürlich auch die dazugehörigen Geräte für die Landwirtschaft und den Forstbetrieb zu sehen.

Am Samstag 4. Mai 2024 organisiert die Kistenfabrik Wegmüller AG in Attikon einen, offenbar jährlichen, Oldi-Lastwagen/Bus-Treff auf ihrem Areal in Attikon. Es wurden über 100 Fahrzeuge mit Alter über 30 Jahre erwartet. Gemäss den Organisatoren war das Ziel wiederum erreicht. Wir haben unseren SLM-Boxer 12 BD11 und das elektrische Schnittmodell des 4VD11 hingestellt. Mangels eigener Transportkapazität haben Wegmüllers sie bei uns abgeholt und wieder zurückgebracht. Wir wurden aber darauf aufmerksam gemacht, dass wir nächstes Jahr ein grösseres Objekt, zB den 3ZG9, ehemals Feilenfabrik Schwarz Winterthur, zur Verfügung stellen sollten. Druckluft zum Starten unserer Motoren sei genügend vorhanden.

Dampfmaschinenfest: Infolge sehr umfangreicher Renovationen und Umbauten ihres Gebäudes 181 am Lagerplatz, wo das Dampfzentrum beheimatet ist, gab es dieses Jahr kein Dampfmaschinenfest.

Am 29. Mai hatten wir Besuch von Wärtsilä Sales and Chain Supply Frauenfeld. Es waren über 30 Personen anwesend. Aus Platzgründen in unserer Werkstatt konnten wir kein Catering offerieren, sondern nur „Apéro riche“, mit Chips und Bier. Der Guide von WSCH fand, wir sollten unser Sicherheitskonzept überarbeiten und die Notausgänge und Fluchtwege besser signalisieren. Das haben wir dann auch gemacht, im Laufe des Herbstes, mit Hilfe der Firma Candelux aus Bevaix am Neuenburgersee. Gerade am Vorabend des Altjahres haben wir die Notbeleuchtung in Betrieb genommen. Der Firmeninhaber, Stefan Fankhauser hat sie uns gesponsert. Einzig die Montagearbeit haben wir selber machen müssen.

Unser üblicher Dieseltag fand am Samstag, 28. September statt. Ein anfänglich nasser, trüber Tag. Aber trotzdem hatten wir das Gefühl, es hätten sich mehr Besucher eingefunden als sonst. Das bestätigte auch die Schlussrechnung. Hier fand der zweite Werk-



probelauf des 6TW24 vom Motorschiff Schwyz vom Vierwaldstättersee statt. Die Firma in Luzern hat uns dazu einen Betrag von Fr. 2'000.- überwiesen, wozu wir ihnen herzlich danken. Als unvorhergesehene Folge von der Umplatzierung dieses Motors, kann zukünftig der „Moteur du Patron“, der SLM-1HD26, nicht mehr an seinem angestammten Platz betrieben werden. Er stünde direkt von dem TW24. Er muss zukünftig einen neuen Standort erhalten und für die dazu nötigen Transporte muss sein Unterbau umgebaut werden.

Am 14. November fand der Nationale Zukunftstag statt. Jugendliche, welche die Oberstufen-Schulklassen besuchen und somit bald vor der Berufswahl stehen, sollen Gelegenheit haben, zukünftige Berufsmöglichkeiten besuchen zu können. Die Firma Wärsilä Services Switzerland WSCH hat uns angefragt, ob wir für Sie so einen Besuch übernehmen könnten. Zehn Kidds mit Begleitung besuchten uns an diesem Nachmittag und bestaunten hier, womit Ihre Grossväter zum Ruhm von Winterthur beigetragen haben. Auch der neue Chef von WSCH, Peter Knaapen stattete uns zu Beginn seinen Besuch ab.

Auf den 16. November organisierte der Verein Militär Motorfahrer Winterthur, VMMW, einen Besuch im Baggermuseum EBIANUM in Fislisbach. Die Firma Eberhard Unternehmungen betreibt hier eine Sammlung von Baumaschinen und lässt einen eine Zeitreise durch 100 Jahre Baumaschinengeschichte erleben. Zahlreiche historische Maschinen und Fahrzeuge sowie passende Geschichten dazu erzählen von vergangenen Zeiten und Arbeitsweisen (Zitat aus der Website). Ich kann dieses Museum sehr empfehlen.

Ein weiterer Museums-Besuch fand am 23. November statt. Das „Museum am Hafen“ Romanshorn lud zu einem Besuch der Werft der Schweizerischen Bodensee Schifffahrt SBS ein. Aber diesen Betrieb kennen wir ja auch recht gut.

Ich erlaube mir, hier noch ein paar Gedanken aus unserm Werkstattjahr anzufügen. Ich meine, sie gehören hier ebenso zum Jahresbericht des Präsidenten. Die Details dazu wird der Werkstattchef in seinem Bericht erzählen.

Hauptbeschäftigung war sicher die Revision des 6LV22 vom Triebwagen für die Historische Appenzellerbahnen, die sich langsam dem Ende nähert. Zylinderdeckel revidieren, Gestell eisstrahlen, Lagerschalen aussortieren, neu herstellen, touchieren, schaben, Zylindereinsätze honbürsten. Verschiedentlich haben sich Delegationen vom SHAB vom Fortschritt überzeugt. Jetzt evaluieren wir eine Methode, um einen Werkprobelauf durchzuführen.

Die Bereitstellung des TW24 vom Vierwaldstättersee war eine intensive Arbeit an seinem neuen Platz. Servicepodest, Brennstoffpumpe einstellen, Brennstoff-Booster und Kühlwasser einrichten, Abgasrohre einrichten, Propeller montieren, ...

Nachdem wir im 2023 auf Sasso San Gottardo eine Bestandsaufnahme der Motoren gemacht haben, erfolgte nun die Inbetriebsetzung. Anstelle der rostigen Druckluftbehälter installierten wir einen neuen 90lt Behälter und anstelle der rostigen Rohre wurden Hochdruckschläuche montiert. Der gute alte Nova-Kompressor pumpt immer noch zur vollen Zufriedenheit. Ein Lastwagen-Tank dient nun als Hochtank, mit elektrischer Befüllung und Füllstandskontrolle. Für den erfolgreichen Start brauchte es allerdings zwei Anläufe und auch dies nur mit einem glücklichen Zufall. Dieses Frühjahr soll hier noch der definitive Schaltschrank für alles installiert werden.



Kurz vor Weihnachten besuchten wir das Festungsmuseum AFOM-Magletsch. Wir wurden angefragt, ob wir für Sie eine Zustands- und Kostenanalyse machen könnten. Einer der Motoren habe am vierten Zylinderkopf eine Spur von austretender Flüssigkeit. Die Motoren seien schon länger nicht mehr gelaufen. Vor unserem Besuch liessen wir von jedem Motor eine Ölanalyse machen, die sehr zuversichtlich ausfiel. Vor Ort erfuhren wir, dass die Motoren jährlich mindestens doch etwa eine Stunde gelaufen sind, zuletzt für die Prüfung der Druckluftflaschen im Betrieb. Wir untersuchten darauf den Motor mit der ausgetretenen Flüssigkeit, indem wir den Kurbelraum öffneten und hier den Zustand von Büchsen und Kolben dokumentierten. Der Motor ist in bestem Zustand! Die technischen Mitarbeiter des Museums haben anschliessend den entsprechenden Zylinderkopf entfernt und am Wasserübertritt vom Block zu Kopf einen defekten O-Ring gefunden. Gleichzeitig zeigte der Einblick von oben in den Zylinder den tadellosen Zustand. Wir sind überzeugt, dass die andern beiden Motoren im selben guten Zustand sind und darum bedenkenlos zu Showzwecken betrieben werden können. Im Augenblick haben wir noch die Brennstoffdüsen bei uns zur Revision. Wenn diese zurückgegeben werden, können jene vom Motor II (2) und dann Motor III (3) zur Revision hergeholt werden.

Gemäss Statuten geht das Vereinsjahr (im Unterschied zum Rechnungsjahr) von GV zu GV. Darum kann ich noch erwähnen, dass im Augenblick gerade ein neues Fundament für den Klostermotor, den 1D33 #725 Jg 1908 hergestellt wird. Anstelle einer Grube für das riesige Schwungrad muss der Motor jetzt angehoben werden. Bezeichnender Weise ist es derselbe Konstrukteur, wie jener der schon die Fundamente und Servicepodeste zum TW24 und zum BAF22 und auch die Abgasleitungen konzipiert und ausgeführt hat.

Am Donnerstag, 13. Februar 2025 konnten wir das letzte „Aussenlager-Problem“ beenden. Acht Paletten vom 6TW24 ex MS Schwyz, waren noch in einem Lager eines ehemaligen Besitzers von MS Kreuzlingen in Basadingen eingelagert. Vor drei Jahren wechselte der Besitzer des Schiffes und das Lager wurde für uns unzugänglich. Auch der Besitzer. Bis plötzlich vor drei Wochen. Die Besitzerin des Gebäudes meldete, dass die Räumlichkeiten nun zugänglich seien. Wir trafen uns da mit dem Werftechef der Reederei Untersee und Rhein URH. Ihr Schiff MS „Stein am Rhein“ wird ebenfalls von zwei 6TW24 Motoren angetrieben. Der Werftechef entschied sich, alle Paletten zu übernehmen und für uns verschiedene Schrottteile zu entsorgen. Brauchbares würde er behalten und wäre für uns, wenn nötig, bei ihm erreichbar. Besten Dank!

Wie immer will ich mich hier allseits herzlich bedanken: Bei allen unsern Sponsoren und Spendern, für finanzielle und materielle Unterstützung, für die zahlreichen nicht gestellten Rechnungen oder als „Spende“ beglichene Materialeinkäufe von Euch Mitarbeitern, gesponserte Transporte, Web-Site-Serverkosten, Werkzeuge. Besondern Dank natürlich an unsere Sponsoren Wärsilä-Switzerland-Services WSCH und Winterthur Gas & Diesel WinGD. Auch an Optimo Instandhaltung für die alle Zeit fast selbstverständliche Zurverfügungstellung von Werkzeugen. Nicht zuletzt auch Sulzer-Chemtech, für gelegentliche Unterstützung in ihrer Werkstatt und allen „im Haus“ für die gute Nachbarschaft.

Wie vor einem Jahr angekündigt, war dieses 13. Jahr mein letztes Jahr als Präsident des VDMW. Ich blicke zufrieden auf diese 13 Jahre zurück. Es ist viel geschehen – aber nur dank Eurer aller tatkräftigen Mitarbeit, sei es als Vorstandsmitglieder – ihr wart wirklich ein gutes Team! – oder sei es als aktiv Mitarbeitende in der Werkstatt – ohne Euch stünden nicht so viele betriebsbereite Objekte da – es ist eine Freude! Vielen herzlichen Dank an alle nicht aktiven Aktivmitglieder, an alle Firmen-, Passivmitglieder, Sponsoren und Gönner, welche uns mit finanziellem Beitrag dabei unterstützen.



Ich habe schon auch noch Träume für den VDMW, etwa mehr Firmen-Mitglieder, den selbstlaufenden Klostermotor, oder den VDMW wieder einmal an einem Arbon-Classics zu sehen, denn nlässlich eines Besuches einer Gruppe in unserer Werkstatt wurde dafür geworben, dass wir uns bemerkbar machen sollten. – Dann ist da noch der Traum für ein grösseres Daheim, – vielleicht zusammen mit dem Dampfzentrum – logisch wäre das.

Aber ich wünsche dem VDMW alles Gute für die Zukunft – hend Sorg und machets guet.
Euer bald Ex-Präsident, Heiner Comminot.



28. April 2024



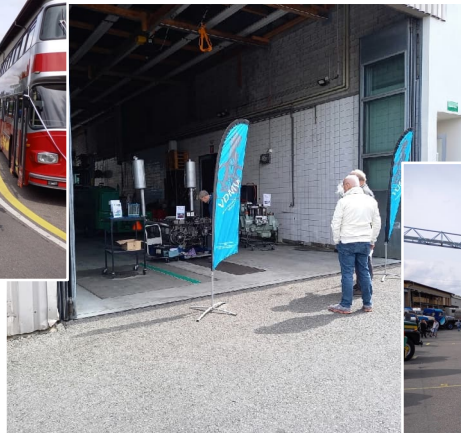
Besuch bei Traktoren- und Landmaschinen, Sammlung Paul Krapf in Wängi.

www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

18



4. Mai 2024



Oldi-Lastwagen / Bus-Treff,
Kistenfabrik Wegmüller
AG Attikon



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

19



29. Mai 2024

Besuch von **Wärtsilä WSCH**, Sales and Chain Supply Frauenfeld

Das löste den Einbau einer Notbeleuchtung aus



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

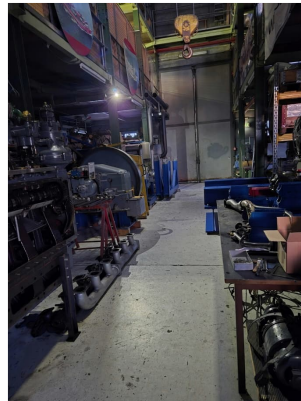
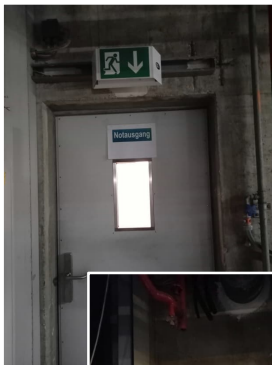


Herbst 2024



Notbeleuchtung

Chemin des Maladières 22
CH-2022 Bevaix



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco



24. September 2024

Diesel-Tag



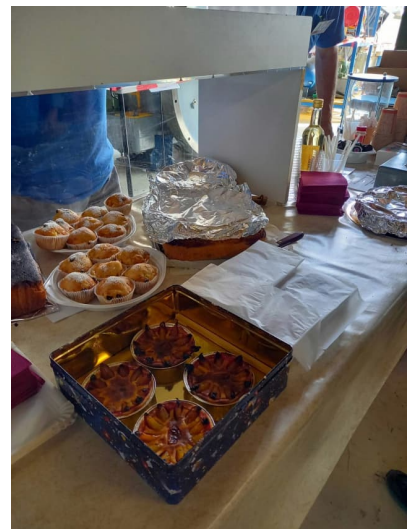
www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

23



24. September 2024

Diesel-Tag



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

24



14. November 2024

Nationaler Zukunftstag



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

25



16. November 2024

Baggermuseum EBIANUM in Fislisbach

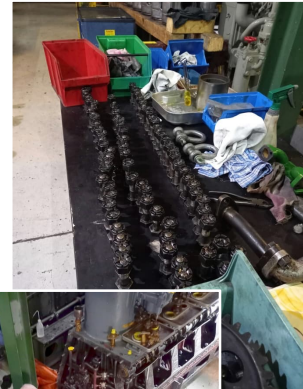
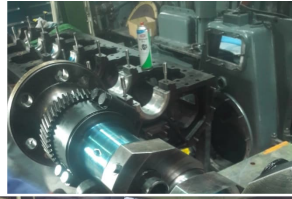


www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

26



6LV22 #15071 SHAB

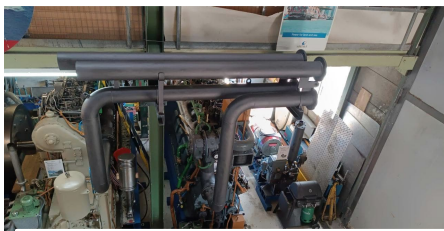


www.vamw.ch / 14.03.2025 / nco

27



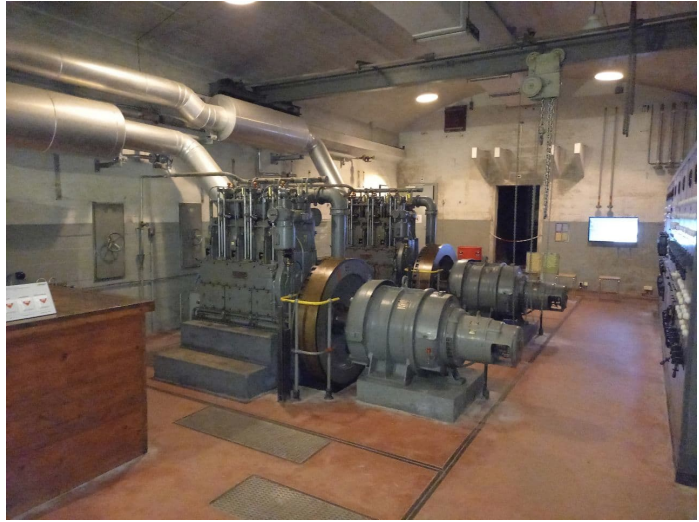
6TW24 #48595 Ex MS Schwyz



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

28

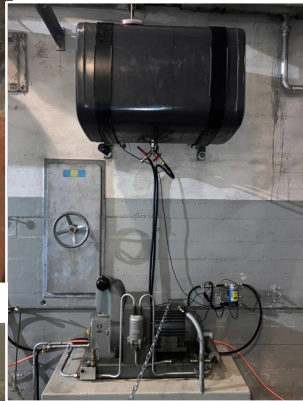
Sasso Gran Gottardo 3VD25



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

29

Sasso Gran Gottardo 3VD25

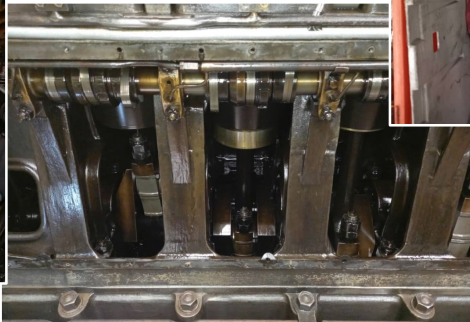


www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

30

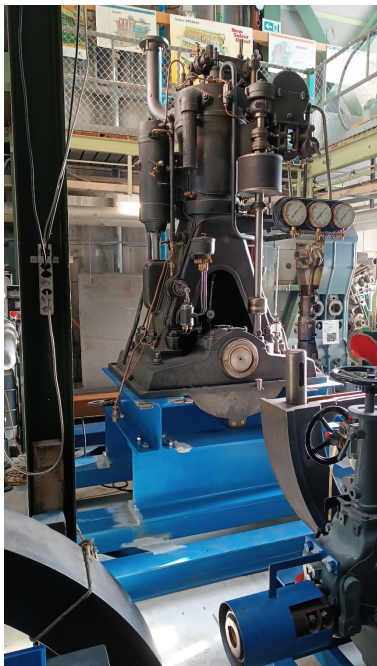
Festungsmuseum AFOM Magletsch

3x GS 5DD22 #27035



31

1D33 #725



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

32



Umzug Inventar TW24

Basadingen → Reederei Untersee und Rhein URH



008-MS-Schwyz-Pal3.jpg



008-MS-Schwyz-Pal7.jpg



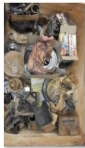
008-MS-Schwyz-Pal19.jpg



008-MS-Schwyz-Pal23.jpg



ErsatzT-TW24-seit-27-11-18-bei EPH-Nautic.jpg



ErsatzT-Inh-TW24.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-1.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-2.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-3.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-4.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-5.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-6.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-7.jpg



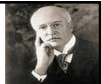
ErsatzT-Inh-TW24-Det-8.jpg



ErsatzT-Inh-TW24-Det-9.jpg

www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

33



Die attraktivste Crew



www.vdmw.ch / 14.03.2025 / hco

34