

Verein Diesel Motoren Winterthur

VDMW



13. Generalversammlung

Freitag, 15. März 2024
Motorenlabor ERIC Prüfstand 1-Zylinder bei WinGD
Sulzer-Allee 19, 8404 Winterthur

Jahresbericht des Präsidenten für das zwölfte Vereinsjahr, – 2023

Liebe Kameradinnen und Kameraden, sehr verehrte, geschätzte Gäste.

Die letzte, 12. Generalversammlung, konnten wir, wieder ungestört, wie gewohnt, im Multimediaroom der Firma WinGD in Oberi durchführen. Davor erlebten wir eine Führung in den Hallen der Zukunft. Sehr eindrücklich was mit den neuen Brennstoffen, bis hin zu Ammoniak, gemacht wird. Vielen Dank für den Einblick!

Ich glaube, ich habe noch nie eine so kurze Generalversammlung durchgeführt. Die längsten Traktanden waren wohl das Jahresprogramm und „Verschiedenes“. Alle unsere Anträge sind diskussionslos, einstimmig angenommen worden: die Kasse, das Budget, die Statutenänderungen. Auch der Vorstand wurde einstimmig wiedergewählt. Vielen Danke für das Vertrauen!

Anfangs Mai wurde das Ersatzteile-Lager bei Fa. Meister-Polyverix / Ammann in Rüm- lang aufgehoben und zu uns nach Oberi transportiert (Arie Smit hat den Trsp organisiert und bezahlt). Das Material, insgesamt 10 Paletten für 12YD14 und den 1D33, wurde nun verlesen, aussortiert, in hiesige Paletten versorgt und inventarisiert oder Doppelpes gleich entsorgt, was gleich wieder einen kleinen Batzen in die Kasse gab.

Wie ich an der Generalversammlung, beim Jahresprogramm, erwähnt habe, sind wir von der Museums-Festung Sasso San Gottardo angefragt worden, ob wir ihnen helfen wür- den, einen der beiden Motoren SLM 3VD25, # 8057 und 8058 Baujahr 1942, wieder zum Leben zu erwecken. Dazu waren wir in der zweiten Maihälfte, kurz nach Saisonöff- nung, hingegangen, um eine Bestandsaufnahme zu machen.

Die Motoren machten einen guten, sauberen, fast gepflegten Eindruck. Der Blick durch den Sitz der Einspritzdüsen in die Zylinder liess Hoffnungen wecken. Ebenso die Inspek- tion der Nockenwelle und der Blick ins Carter zeigten, dass weder an Nocken, noch an Büchsen und Kolben Rost zu sehen war. Anders die Druckluftanlage – Rost. Das war zwar nicht anders zu erwarten. Leider wurde beim Aufheben der Festung vom Militär sehr viel Material entsorgt. Von den Flaschenköpfen fehlt (noch immer) jede Spur. Auch die Wasserleitungen für Motor- und Ölkühlung waren unterbrochen und demontiert. Wir haben von beiden Motoren Ölproben mitgenommen und via Maagtechnic, bei Shell, ana- lysieren lassen. Die Resultate sind für beide Öle überraschend gut ausgefallen. Praktisch kein Zinn und Blei, sodass die Lager in gutem Zustand zu sein scheinen.

Am 10. Oktober, kurz vor Saisonschluss, waren wir nochmals auf dem Gotthard und ha- ben Teile (Brennstoffdüsen, Kühlwasserpumpen), welche wir im Frühling zur Revision mitnahmen, wieder eingebaut. Mittels feiner Druckluft-Einspeisung am Kühlwasser-



Rücklauf haben wir getestet, ob die Dichtungen an den Zylindern noch intakt seien, ob im Kurbelgehäuse Luftleckage-Geräusche zu hören wären. Es war mäuschenstill ! Man könnte also Kühlwasser einspeisen. Das alte Öl lassen wir noch drin. Wenn's doch noch eine Leckage geben sollte, haben wir kein neues Öl verdorben. Beim Startluft-System musste eine weitere Entscheidung gefällt werden. Weil bei den bestehenden Druckluftflaschen die Köpfe fehlen (siehe oben), muss ein neuer Druckbehälter angeschafft werden. Die Firma Kaeser Kompressoren in Regensdorf, lieferte einen neuen Behälter zu sehr günstigeren Bedingungen. Weil die alten Rohre alle innen stark verrostet sind, haben wir uns auf Druckluftschläuche geeinigt.

Im Rückblick steht auch das Dampfmaschinenfest vom 17. / 18. Juni 2023. Schweiz-weit war an diesem Wochenende sehr viel los (das Nordostschweizer Schwingfest, kantonales Turnfest). Das spürte man auch an der Besucherzahl: es war eher ruhig an diesem Wochenende auf dem Lagerplatz. Wir präsentierten da wieder die drei relativ leicht transportierbaren Motoren, den 1ZG7, den 12BD11 und den 3ZG9 ex Feilenfabrik Schwarz, Winterthur. Danebst präsentierten wir wie üblich das RD Modell, ein beliebtes Objekt um Kindern die Innereien und Funktion eines grossen Dieselmotors zeigen zu können.

Mitte Juli hatten wir sehr hohen Besuch aus China, Mr Shau Yu, der Verwaltungsrats-Präsident von CSSC Marine Power Groupe, zu der auch Winterthur Gas & Diesel (WinGD) gehört. Herr Shau wurde von einer WinGD-Delegation zu unserer Werkstatt begleitet. Er hatte an dem Tag gerade seinen 50. Geburtstag und meine Mitstreiter haben für ihn eine kleine Demo vor der Werkstatt vorbereitet. Mr Shau konnte, als unser Geburtstags-Geschenk, den SLM 12BD11 und den Sulzer 3RKW20 starten. Er freute sich offenbar riesig darüber. Dieser Anlass hat es sogar auf die Intranet Seite von WinGD geschafft.

Am 30. September 2023 feierten wir den 12. Dieseltag. Im grossen Ganzen sind wir mit dem Verlauf dieses jährlichen Hauptanlasses alle sehr zufrieden: Bestes Langzeitwetter. Alle hatten den Eindruck, es wären sehr viel mehr Besucher hier gewesen, als letztes Jahr am Jubiläum. Zudem konnten wir zwei neue Exemplare vorstellen: den „Siegfried“, der 3RKW20 ex MS Siegfried von der Firma Rupp vom Thunersee sowie der 6BAF22 vom Uni Spital in Zürich. Der „Siegfried“ startete im Frühjahr, fast genau zwei Jahre nach seiner Ankunft, in sein neues Leben. Er hat eine gründliche Revision erfahren, ist ein echtes Bijou geworden und wurde am Dieseltag entsprechend bestaunt. Auf YouTube, via unsere Website, ist sogar ein Filmlin von Willi von Arb zu sehen. Der 6BAF22 ist der gerade just fertig geworden. Zu seinem Betrieb musste noch eine spezielle Schlauch-Auspuff-Anlage nach draussen konstruiert werden.

Mitte Jahr ist in Schlatt bei Winterthur der Diesel-Einspritz-Spezialist Willy Raschle verstorben. Er hat nebst der Revisionswerkstatt für Einspritzpumpen, verschiedenster Produkte, auch mehrere Motoren und Modelle gesammelt. Wir wurden angefragt hat, ob wir Interesse an Teilen aus der Sammlung hätten. Wir haben uns dann für das Schnittmodell eines SLM 4VD11 entschieden.

Ebenfalls im Frühling wurden wir von der Stiftung Historische Appenzeller Bahnen SHAB angefragt, ob wir uns den Sulzermotor 6LV22 #15071-15076 Jg 1928, der in ihrem Triebwagen BCFm 2/4 56 eingebaut ist, ansehen und allenfalls revidieren könnten. Eine Ölanalyse habe ergeben, dass die Lager offenbar beschädigt seien, weil sehr viel Zinn im Öl festgestellt wurde. Eine Delegation der Stiftung SHAB und des Vereins „AG2 - Verein Historische Appenzeller Bahnen“ präsentierte ein Revisions-Konzept und die vorgesehenen Arbeiten. Die wichtigsten Teile (Gehäuse, Kurbelwelle, Lager) sollen unter-



sucht dann allenfalls entschieden werden, ob sich eine Reparatur lohne oder ob das Fahrzeug künftig nur noch als Ausstellungsobjekts existieren soll.

Am 29. November ist der Motor der HAB nun angeliefert und inzwischen bereits weitgehend zerlegt worden. Vorallem die Kolbenstangen-Lager sehen nicht gut aus. Die Reparatur könnte teuer werden. Am letzten Dienstag, 12.03.2024, war wieder eine Delegation der Stiftung SHAB und des Vereins AG2 da und hat sich über den Zustand und die möglichen Kosten informieren lassen. Sie haben bereits entschieden (!), die Revision weiter zuführen. Im Frühjahr 2025 sollte alles wieder beisammen sein, weil die Appenzeller Bahnen dann ihr 150 Jahr Jubiläum feiern werden.

Oft diskutierten wir, was mit dem 6TW24 von MS Schwyz aus dem Vierwaldstättersee geschehen soll. Nun wurde ein Entscheid gefasst: Er soll wieder laufen! Aus Logistikgründen musste er verschoben werden und zwar auch zum Tor Ost hin, neben den 6BAF22 vom Unispital. Dazu musste auch ein Teil des Hochregallagers von der Nordwand der Werkstatt an die Südwand verstellt werden. Das ist jetzt eine gute Lösung. An dieser Stelle wurde das Abgas-System für beide Motoren neu gestaltet. Bravo! Wir haben ausgezeichnete, universelle, konstruktive Schlossermechaniker.

Ende Januar 2024 besuchte uns Frau Rosmarie Schoop, die Tochter des ehemaligen Diesel-Monteurs Herrmann Schoop. Sie hat ein Buch über das Monteurleben ihres Vaters geschrieben und uns hier vorgestellt. Sie war der Überzeugung, dass unsere Tätigkeit zum Schutz und Erhalt der Winterthurer Industriekultur wichtig sei und breiter publik gemacht werden soll. Sie arrangierte darum, dass uns, anfangs März, eine Film-Crew des Schweizer Fernsehens SRF besuchte und uns für die Sendung SRF Schweiz Aktuell interviewte. Das Resultat ist noch nicht ausgestrahlt worden. Wir werden unsere Mitglieder informieren und werden dafür sorgen, dass es auch über unsere Web-Site angesehen werden kann. Ich bedanke mich hier herzlich bei Frau Schoop für ihre Initiative.

Wie immer will ich mich hier allseits herzlich bedanken: Bei allen unsern Sponsoren und Spendern, für finanzielle und materielle Unterstützung, für die zahlreichen nicht gestellte Rechnungen oder als „Spende“ beglichene Materialeinkäufe von Euch Mitarbeitern, gesponserte Transporte, Web-Site-Serverkosten, Werkzeuge. Besondern Dank natürlich an unsere Sponsoren Wärsilä-Switzerland-Services und Winterthur Gas & Diesel. Auch an Optimo Instandhaltung für die alle Zeit fast selbstverständliche Zurverfügungstellung des Schwerlastmaterials. Nicht zuletzt auch Sulzer-Chemtech, für gelegentliche Unterstützung durch ihre Werkstatt.

Herzlichen Dank auch an meine Vorstandsmitglieder, die mich in meiner Arbeit unterstützten. Wir haben uns zu fünf Sitzungen getroffen. Ihr seid wirklich ein gutes Team!

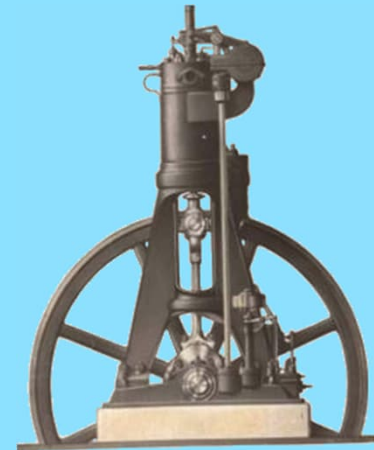
Schliesslich auch vielen Dank an Euch alle, die aktiv mitarbeiten – es ist eine Freude! – und herzlichen Dank an Sie, welche uns mit dem Passiv- und / oder Sponsor-Beitrag dabei unterstützen.

Ich freue mich, mit Ihnen allen das kommende – es ist nun das 13. – Vereinsjahr, in Angriff zu nehmen. Aber – es wird auch mein letztes sein als Präsident und Vorstandsmitglied.

Euer Noch-Präsident, Heiner Comminot

Verein Diesel Motoren Winterthur

www.vdmw.ch



Das Vereins – Jahr 2023



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

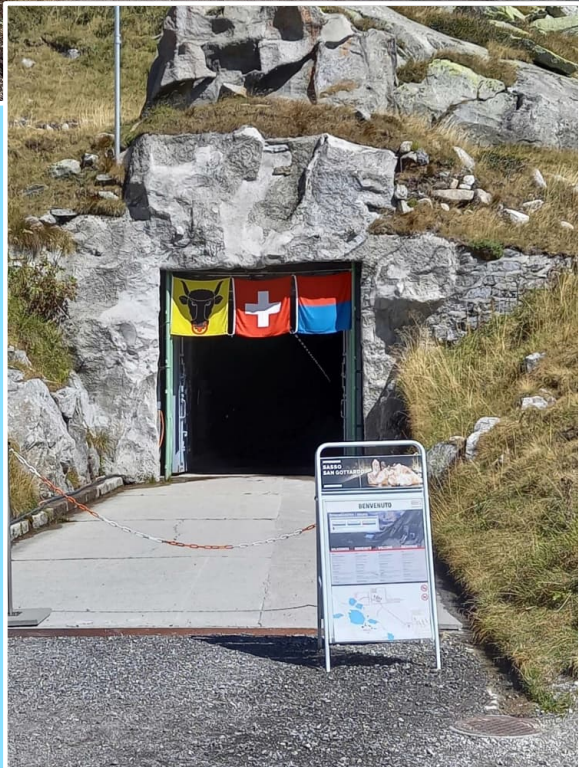
Das Jahr 2023

**Lager Polyverix / Ammann
Rümlang geräumt**



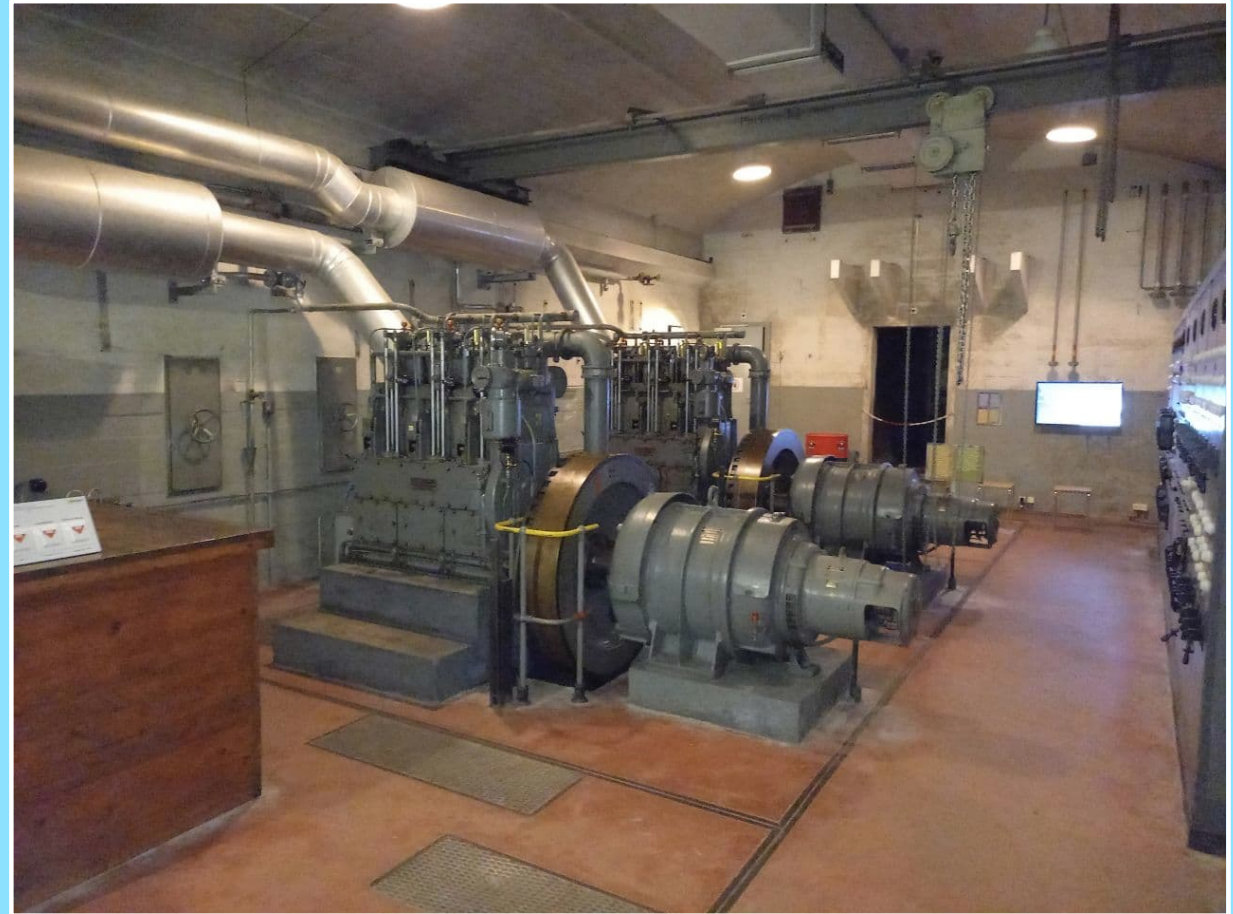
www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023



Sasso San Gottardo 1. Besuch

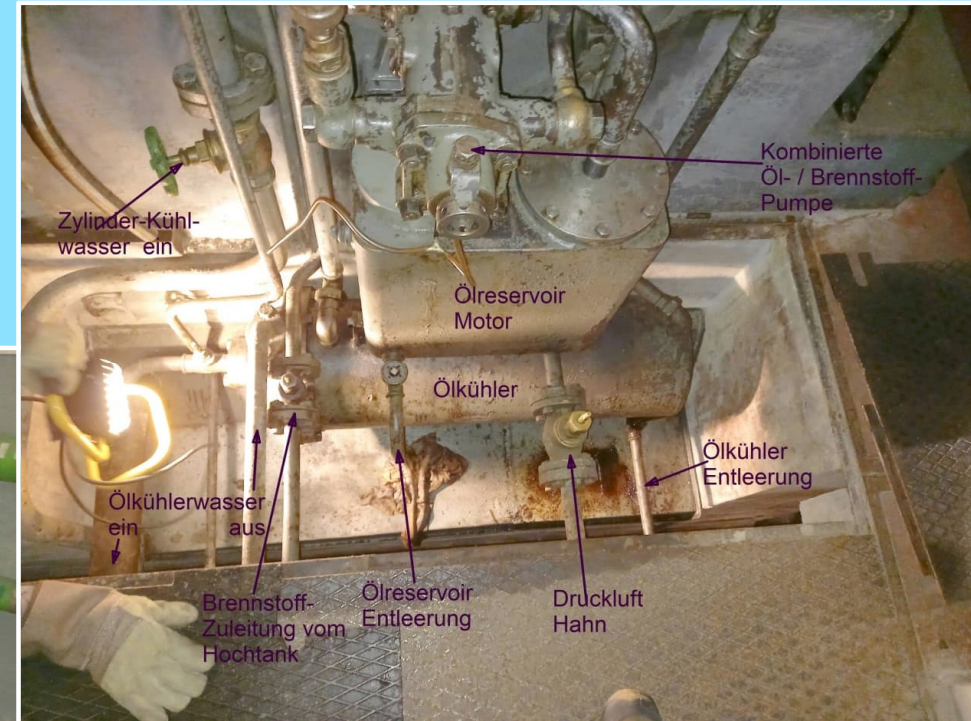
23. Mai 2023



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

Sasso San Gottardo 23. Mai 2023



Das Jahr 2023

Sasso San Gottardo 2. Besuch

10. Oktober 2023



Das Jahr 2023

Sasso San Gottardo 23. Mai 2023



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

Dampfmaschinenfest Lagerplatz 17./ 18. Juni 2023



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

Besuch aus China, Mr. Shao Yu CEO von CSSC Marine Power Groupe 20. Juli 2023



Das Jahr 2023

30. September 2024 12. Dieseltag



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

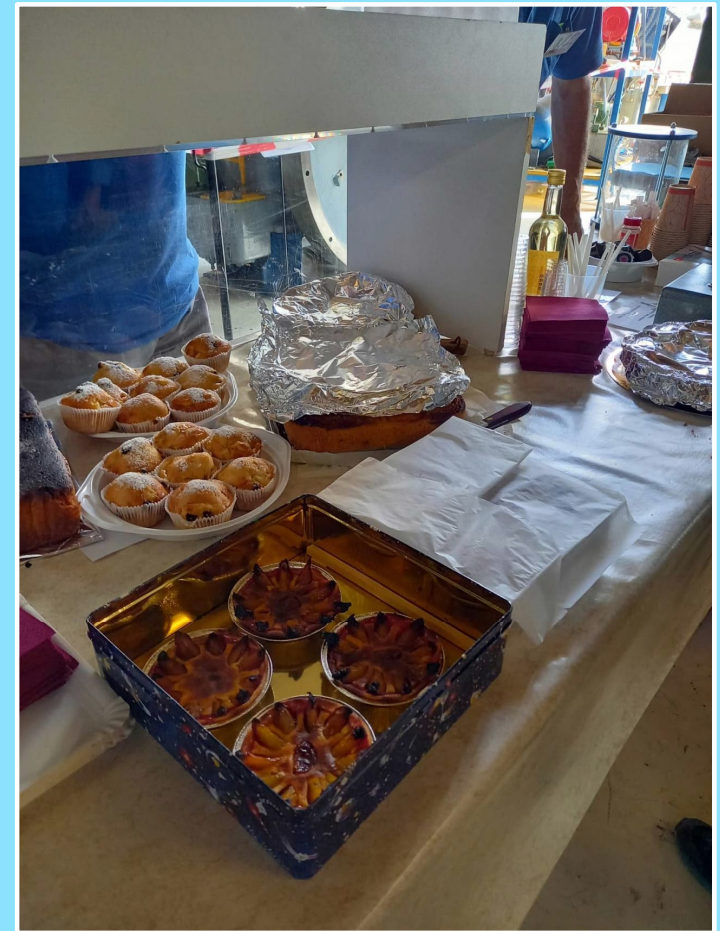


30. September 2024 12. Dieseltag



Das Jahr 2023

30. September 2024 12. Dieseltag



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

Historische Appenzellerbahnen



6LV22
#15071-15076
Jg 1928



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / h



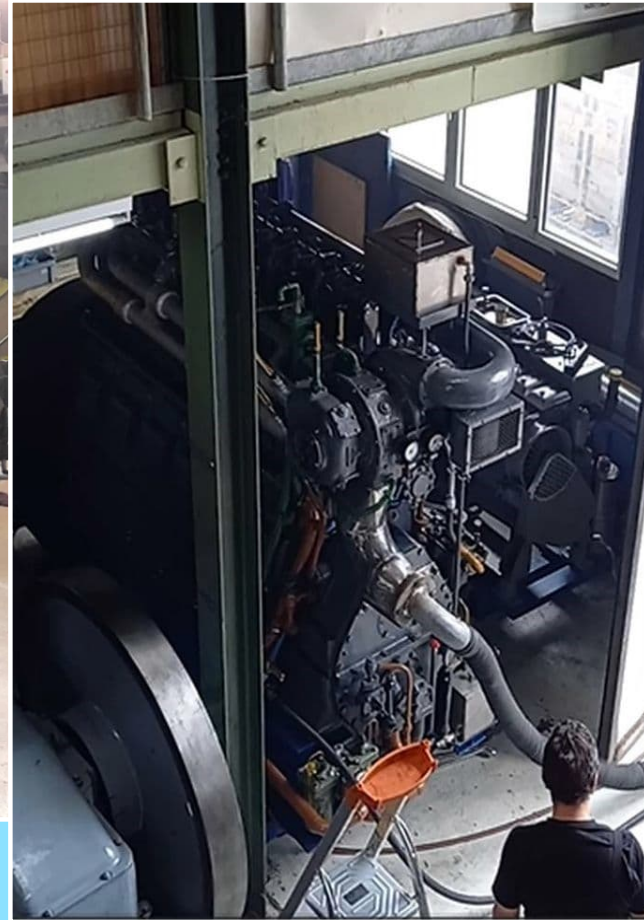
Das Jahr 2023

Historische Appenzellerbahnen wie weiter?

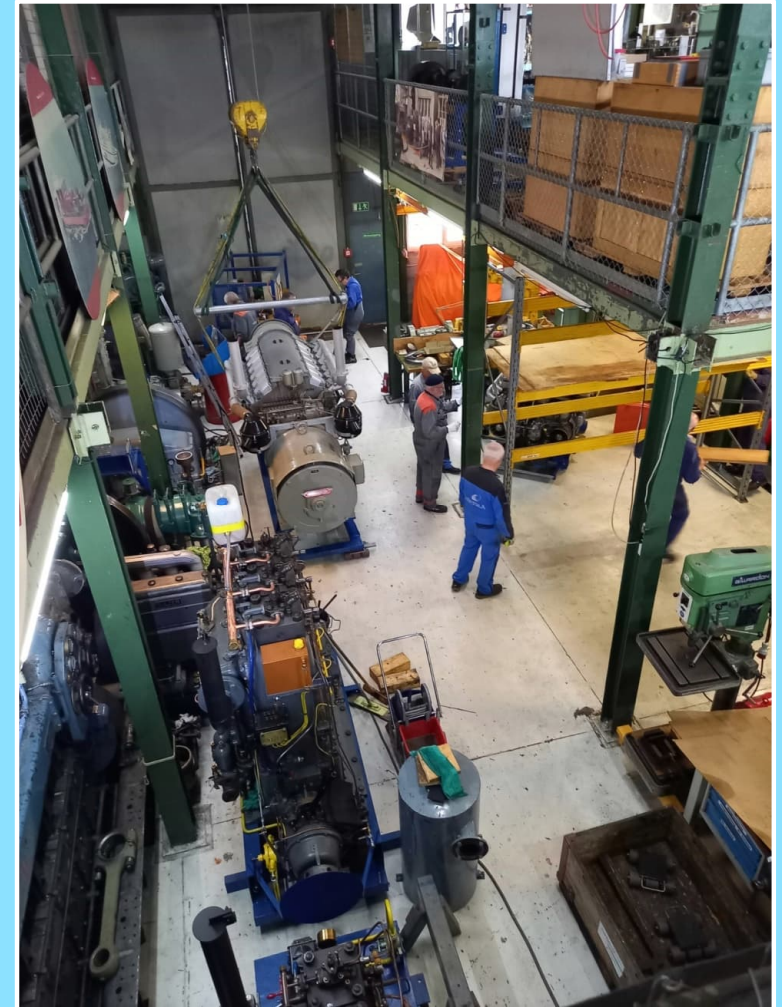


5.03.2024 / hco

Das Jahr 2023



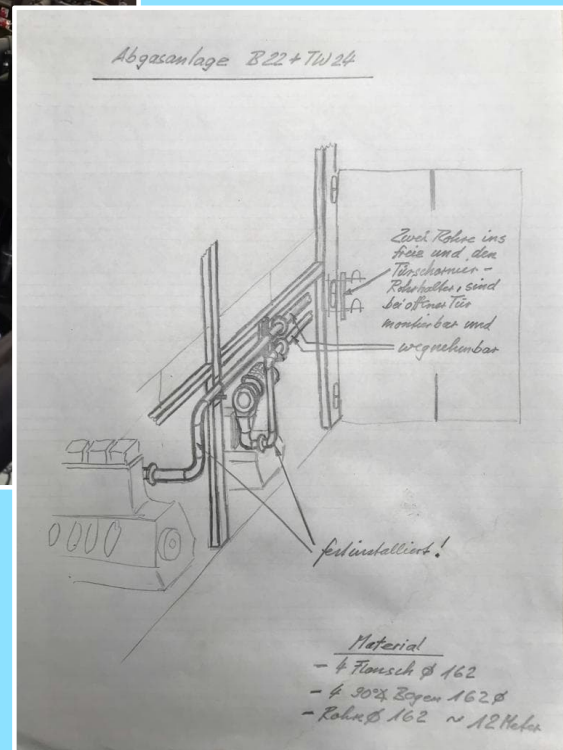
Werkstattumbau 24. Oktober 2023



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

Das Jahr 2023

Werkstattumbau 24. Oktober 2023



Das Jahr 2023

Rosmarie Schoop «Herzlos» SRF Schweiz Aktuell

Rosmarie Schoop



Herzlos

Vom Monteur, der für SULZER in die Welt zog



www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

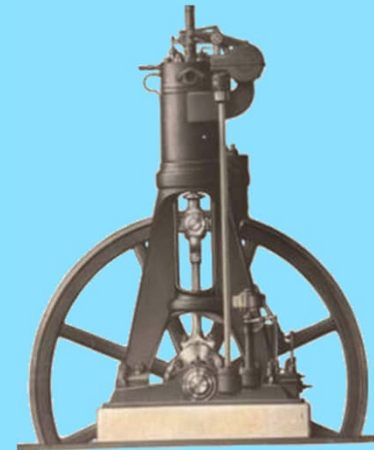
Das Jahr 2023 Die attraktivste Crew



www.vdmw.org 13.06.2024 11:00

Verein Diesel Motoren Winterthur

www.vdmw.ch



Danke für die Aufmerksamkeit

www.vdmw.ch / 15.03.2024 / hco

